

INTRODUKTION



Di n nya plattvibrator kommer att överträffa dina förväntningar. Den var tillverkad enligt strikta kvalitetsstandarder för att uppfylla högsta prestationskriterier. Det är lätt att använda den, den är säker och kommer att ge dig många år av pålitlig tjänst om du tar hand om den riktigt.



Läs den här bruksanvisning noga innan du börjar använda din nya plattvibrator. Fäst speciell uppmärksamhet på varningarna.

Hängivenhet till kvalitet reflekteras i detaljer: förstärkt självrengörande platt, oljedraineringsslang, stängt kilremskåpa, självjusterande centrifugalkoppling och vinkningshandtag. En varietet od nyttiga tillbehör möjliggör användning i alla sorts tillämpningar.

Plattvibrator överför energi till lös mark eller något annat material för att öka densitet och belastningsförmåga, främst för mindre reparations- och underhållsarbete. Den lösa jorden eller partiklarna flyttas eller omplaceras nära varandra på ett visst sätt, för att undvika fångad luft eller hålrum. Det ökar bärförmågan, minskar vattenläckage, förhindrar sättning, minskar svullnad, sammandragning av jord och förhindrar frostsador. Den är idealisk för kompaktering av granulatjord, sand, grus, krossat aggregat och blandad jord.

Tekniska data

SGC-8000N

Plattmått:	495x380 mm
Centrifugaltryck:	8200 N
Driftsvarvtal:	5900 rpm
Framåtdrit:	25m/min
Motor:	87 cc
Vikt:	51.5 kg
Motortyp:	1-cyl.. luftkyld, 4-takt OHV
Bränsle:	Normal blyfri bensin
Bränsletankvolym:	1.6 l
Oljetyp:	0.6 l (15W40/<0 °C: 5W30)

Tändstift:	E7RTC
Elektroavstånd:	0.7-0.9mm
Motoreffekt:	2,1 kW
Vibrationsnivå:	15.3m/s ² ,K=1,5m/s ²
Ljudnivå:	100.4dB(A) ,K= 2,47dB(A)
Ljudtrycksnivå :	80.4dB(A), K= 2,47dB(A)

SGC-11000N/SGC-11000N-T

Plattmått:	515x390 mm
Centrifugaltryck:	11000 N
Driftsvarvtal:	5500 rpm
Framåtdrit:	25m/min
Motor:	163 cc
Vikt:	63 kg / 65 kg
Motortyp:	1-cyl.. luftkyld, 4-takt OHV
Bränsle:	Normal blyfri bensin
Bränsletankvolym:	3.6 l
Oljetyp:	0.6 l (15W40/<0 °C: 5W30)
Tändstift:	E7RTC
Elektroavstånd:	0.7-0.9mm
Motoreffekt:	4,0 kW
Vibrationsnivå:	14.5m/s ² ,K=1,5m/s ²
Ljudnivå:	100.6dB(A) ,K= 2,47dB(A)
Ljudtrycksnivå :	80.6dB(A), K= 2,47dB(A)

SGC-13000N/SGC-13000N-T

Plattmått:	520x445 mm
Centrifugaltryck:	13000 N
Driftsvarvtal:	5500 rpm
Framåtdrit:	15m/min
Motor:	196 cc
Vikt:	79,5 kg / 81 kg
Motortyp:	1-cyl.. luftkyld, 4-takt OHV
Bränsle:	Normal blyfri bensin
Bränsletankvolym:	3.6 l
Oljetyp:	0.6 l (15W40/<0 °C: 5W30)
Tändstift:	E7RTC
Elektroavstånd:	0.7-0.9mm
Motoreffekt:	4,8 kW
Vibrationsnivå:	15.8m/s ² ,K=1,5m/s ²
Ljudnivå:	100.3dB(A) ,K= 2,47dB(A)
Ljudtrycksnivå :	80.3dB(A), K= 2,47dB(A)

SYMBOLER

Märkskylten på din maskin kan visa symboler. Dessa representerar viktiga informationer om produkten eller användningsinstruktioner



Läs den här bruksanvisning noga.



Använd skyddsglasögon. Använd hörselskydd.



Använd skyddshandskar.



Använd skyddsskor.



Det är förbjudet att ta bort eller mixtra med skyddsanordningarna och säkerhetsanordningarna..



Håll bort från roterande delar.



Rör inte delar som är heta från drift. Fara för allvarliga brännskador.



Rök inte och tänd ej öppen flamma. Var försiktig vid hantering, hantering och användning av bränslen, eftersom de är mycket flyktiga och explosiva i ångtillstånd.



Håll barn och medståndare borta.

SÄKERHET

Allmänna säkerhetsföreskrifter

Förstå din maskin

Läs och förstå bruksanvisningen och etiketterna på maskinen. Lär dig om dess tillämpning och begränsningar, samt de specifika potentiella riskerna. Bekanta dig med kontrollerna och deras korrekta funktioner. Du skall veta hur att stoppa maskinen och kopplar loss kontrollerna snabbt. Se till att du läser och förstår alla instruktioner och säkerhetsåtgärder som beskrivs i bruksanvisningen. Försök inte att använda maskinen innan du har helt förstått hur att använda och underhålla motorn på korrekt sätt och undvika olyckshändelser och / eller egendomsskador

Arbetsområde

Starta aldrig motorn i ett slutet område. Avgaserna är farliga och innehåller kolmonoxid, som är en luktfri och dödlig gas. Använd den här maskin endast i ett välventilerat utomhusområde.

Använd aldrig maskinen utan god sikt eller ljus.

Personlig säkerhet

Använd ej maskinen under påverkan av droger, alkohol eller något läkemedel som kan påverka din förmåga att använda den ordentligt. Klä ordentligt. Använd tunga, långa byxor, stövlar och handskar. Använd ej lösa kläder, korta byxor eller smycken av inget slag. Säkra långt hår så det ligger över axelnivån.

Kontrollera din maskin innan du startar den. Behåll kåpan på plats och i funktionsduglig ordning. Se till att alla muttrar, bultar etc. är ordentligt åtdragna.

Håll ditt hår, kläder och handskar borta från rörliga delar. Lösa kläder, smycken eller långt hår kan fångas i rörliga delar.

Använd aldrig maskinen när den behöver repareras eller är i dåligt mekaniskt tillstånd. Ersätt skadade,

saknande eller icke-fungerande delar innan du använder den. Kontrollera bränsleläckage. Behåll maskinen i säkert fungerande skick. Använd ej maskinen om motorns strömbrytare inte slår på eller av. Alla bensindrivna maskiner som inte kan kontrolleras med motorns omkopplare är farliga och måste bytas ut.

Utveckla en vana att kontrollera att nycklar och justeringsnycklar tas bort från maskinområdet innan du startar maskinen. En skiftnyckel eller en nyckel som står kvar på en roterande del av maskinen kan medföra personliga skador.

Stanna uppmärksam, titta på vad du gör och använd sund förnuft när du använder maskinen.

Skjut inte över målet. Använd ej maskinen när du är barfot eller har sandaler eller liknande lätta skor. Använd skyddsskor som skyddar dina fötter och förbättrar fotens grepp på hala ytor.

Håll rätt ställning och balans hela tiden. Detta möjliggör bättre kontroll över maskinen i oväntade situationer.

Undvik oavsiktlig start. Var noga med att motorns strömbrytare är avstängd innan du transporterar maskinen eller utför underhåll eller servis på den. Transport eller utförande av underhåll eller servis på maskinen vars brytaren är i läge "ON" kan resultera i olyckor.

Bränsle säkerhet

Bränsle är mycket brandfarligt och dess ångor kan explodera om de antänds. Ta försiktighetsåtgärder vid användning för att minska risken för allvarliga personliga skador. Vid påfyllning eller tömning av bränsletanken, använd en godkänd bränsleförvaringsbehållare i en ren, välventilerad uteplats. Rök inte och tillåt ej gnistor, öppen flamma eller andra antändningskällor i närheten medan du lägger på bränsle eller använder maskinen. Fyll aldrig tanken inomhus.

Håll grundade strömledande föremål, till exempel

verktyg, bort från utsatta, aktiva elektriska delar och anslutningar för att undvika gnistning. Dessa händelser kan antända ångor. Stäng alltid motorn av och låt den svalna innan du fyller bränsletanken. Ta aldrig bort bränsletankens lock eller tillsätt bränsle medan motorn är igång eller när motorn är varm. Använd ej maskinen med kända läckor i bränslesystemet.

Lossa bränsletankens lock långsamt för att lindra eventuellt tryck i tanken.

Överfyll aldrig tanken (det ska inte finnas något bränsle över det övre gränsvärdet).

Byt alla bränsletank- och behållarlock säkert och torka bort spillt bränsle. Använd aldrig maskinen utan att bränsletanken är ordentligt på plats.

Undvik att skapa en antändningskälla för spillt bränsle. Om bränslet är spillt, försök inte starta motorn, utan flytta maskinen bort från spillområdet och undvik att skapa någon antändningskälla tills bränsleångor har försvunnit.

Förvara bränsle i behållare som är särskilt konstruerade och godkänt för detta ändamål.

Förvara bränslet i ett svalt, välventilerat område, bort från gnistor, öppen flamma eller andra antändningskällor.

Förvara aldrig bränsle eller maskinen med bränsle i tanken inuti en byggnad där ångor kan komma i kontakt med en gnista, öppen eld eller någon annan antändningskälla, såsom en varmvattenberedare, ugn, torktumlare och liknande. Låt motorn svalna innan den lagras i något hölje.

Maskin användning och underhåll

Hämta eller bära aldrig maskinen när motorn är igång.

Överansträng inte maskinen. Använd rätt maskin för ditt mål. Den korrekta maskinen kommer att göra jobbet bättre och säkrare med den hastighet

för vilken den konstruerades.

Ändra ej inställningarna för motorregulatorn och tvinga ej motorn på alltför hög hastighet. Regulatorn kontrollerar den maximala säkra driftshastigheten för motorn.

Kör inte motorn med hög hastighet när du inte dunkar.

Placera inte händer eller fötter nära roterande delar.

Undvik kontakt med hett bränsle, olja, avgaser och heta ytor. Vidrör ej motorn eller ljuddämparen. Dessa delar blir extremt heta från driften och förblir heta för en kort stund efter att du har stängt av maskinen. Tillåt motorn svalna innan du utför underhåll eller gör justeringar.

Om maskinen börjar göra ett ovanligt brus eller vibration, stäng av omedelbart motorn, koppla bort tändstiftet och kontrollera orsaken. Ovanligt brus eller vibrationer brukar varna för problem.

Använd endast fastsättningar och tillbehör som är godkända av tillverkaren. Gör du inte så, då kommer du i fara för personliga skador.

Underhålla maskinen. Kontrollera om det finns rörliga delar som är felinriktade eller förbundna. Sök efter brutna delar eller andra villkor som kan påverka maskinens funktion. Om maskinen var skadad, se till att den blir reparerat innan användning. Många misstag är orsakade av dåligt underhållade utrustning.

Håll motorn och ljuddämparen fri från gräs, löv, alltför mycket smörja eller koluppsyggnad för att minska risken för brandfara.

Spruta aldrig maskinen med vatten eller någon annan vätska. Håll handtag torra, rena och fria från skräp. Rengör efter varje användning.

Observera lagar och föreskrifter för bortskaffande av gas, olja etc. för att skydda miljön.

När maskinen är stängd av, förvara den utom räckhåll för barn och låt inte personer som är inte bekanta med maskinen eller instruktionerna att använda den. Maskinen är farlig i utbildade användarnas händer.

Servis

Innan du rengör, reparerar, inspekterar eller justerar maskinen, stäng av motorn och kontrollera att alla rörliga delar har stoppats. Kontrollera alltid att motorns brytare är i läge "OFF". Koppla bort tändstiftet och håll ledningen bort från kontakten för att förhindra oavsiktlig start.

Din maskin skall hanteras av en kvalificerad reparationspersonal som använder endast identiska reservdelar. Detta säkerställer att maskinens säkerhet upprätthållas..

Särskilda säkerhetsregler

För att undvika skador, håll händerna, fingrarna och fötterna borta från bottenplattan. Håll plattvibratort handtaget ordentligt med båda händerna. Om båda händerna håller handtaget och fötterna är borta från bottenplattan, den kan inte skada dina händer, fingrar och fötter.

Använd alltid maskinen bakifrån. Du skall aldrig passera eller stå framför maskinen när motorn är igång.

Placera aldrig verktyg eller något annat föremål under plattvibratort.

Om enheten slår ett främmande föremål, stoppa motorn, koppla ur tändstiftet, granska maskinen noga för eventuella skador och reparera skadorna innan du startar och använder maskinen igen.

Överbelasta inte maskinens kapacitet genom att komprimera för djupt på en gång eller i för snabb takt.

Använd aldrig maskinen vid höga

transporthastigheter på hårda eller hala ytor.

Var extremt försiktig när du kör på eller korsar grusuppfarter eller vägar. Var uppmärksam på dolda faror eller trafik. Du skall inte transportera passagerare.

Lämna aldrig din position och lämna aldrig plattvibratoren obebakad när motorn är igång.

Stoppa alltid motorn när komprimering är försenad eller när du går från en plats till en annan.

Håll dig borta från dikeskanter och undvik handlingar som kan leda till att plattvibratoren svänger över.

Stiga alltid uppför sluttningarna försiktigt, i en direkt väg och bakåt för att förhindra att plattvibratoren störtar över på operatören.

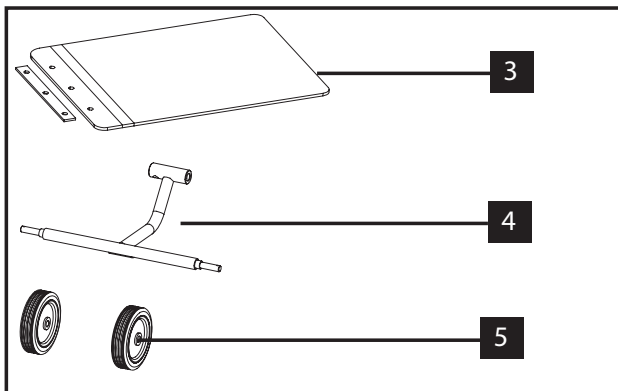
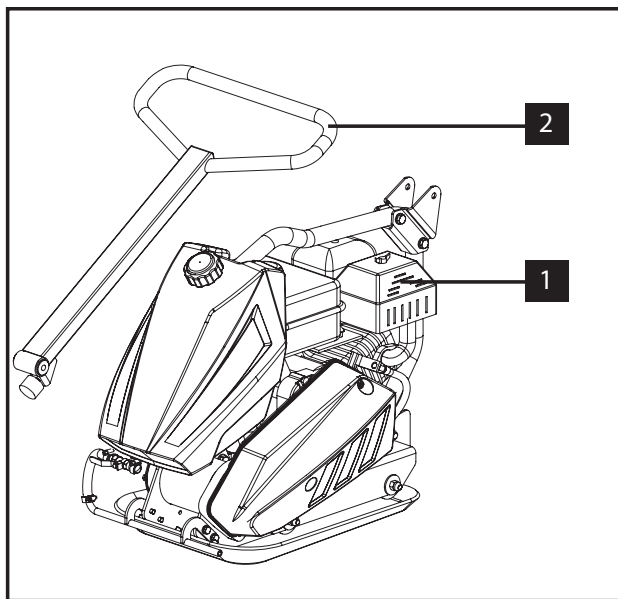
Parkera alltid maskinen på en fast och jämn yta och stäng den av.

För att minska exponering för vibrationer, begränsa driftstimmarna och ta periodiska raster för att minimera repetitionen och vila din hand. Minska hastigheten och kraften i vilken du gör den repeterande rörelsen. Försök att fylla varje dag med jobb där man inte behöver använda handhållen kraftutrustning.

INNEHÅLL

Plattvibratoren levereras delvis sammansatt i en noggrant förpackad kartong. När alla delar har tagits bort från kartongen, skulle du ha:

Basmodeller

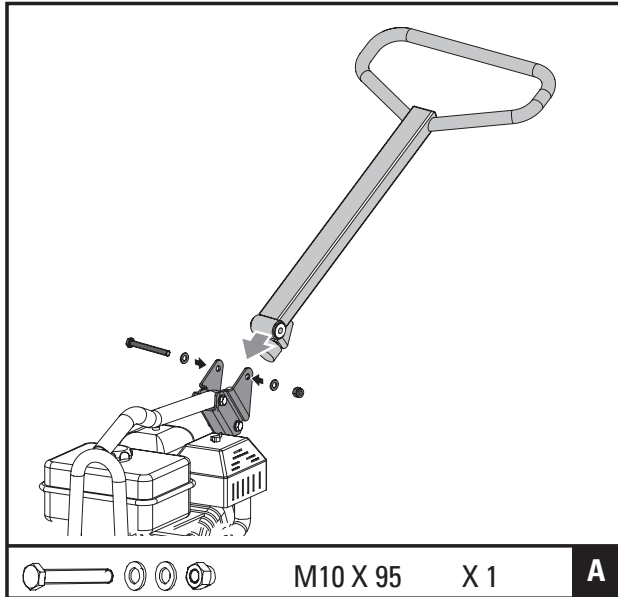


1. Plattvibrators chassis med motor och överföring
2. Handtag
3. Beläggingsmatta
4. Vikningshjulkonsol
5. Hjul

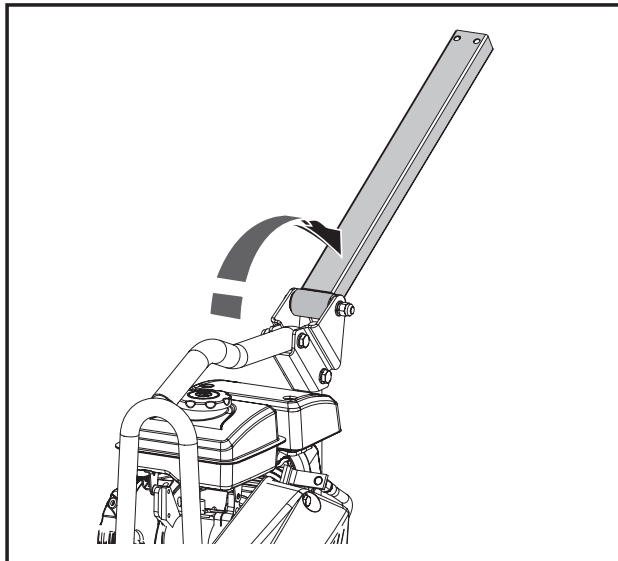
SAMMANSÄTTNING

Genom att följa de här instruktioner kommer du att sammansätta plattvibratorn på några minuter.

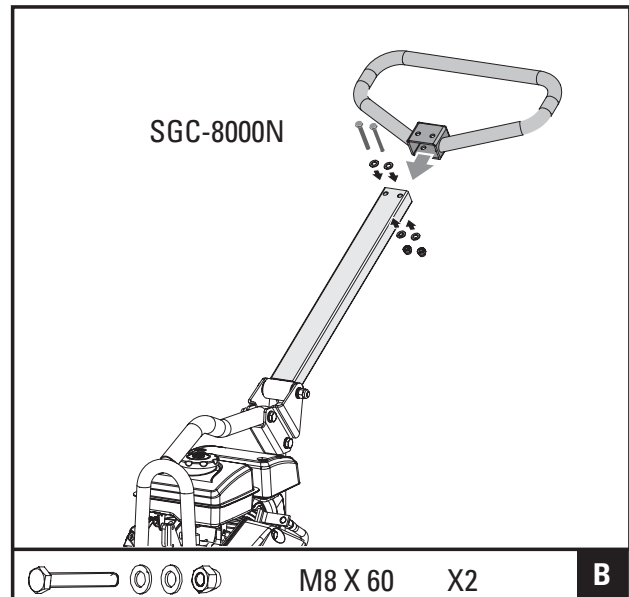
Handtag



Montera handtaget på chassit med M10X95-bulten, brickorna och muttern.

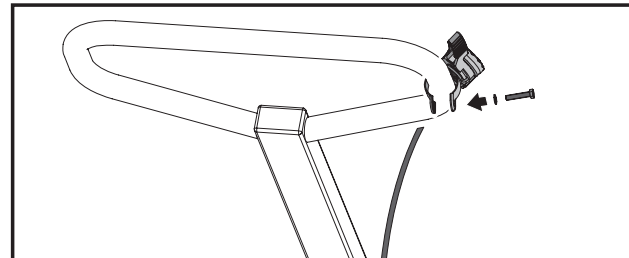


1. Vänd ner det nedre handtaget.



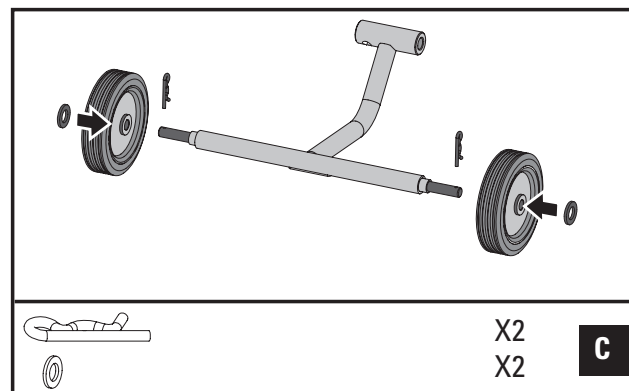
2. Montera det övre handtaget på det nedre handtaget med 2 M8X60-bultar, brickor och muttrar.

Gasreglage

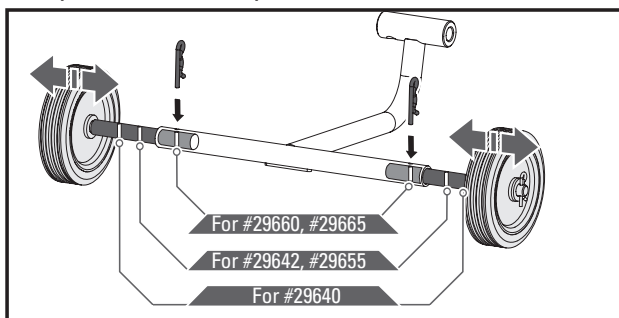


Fixera gasreglaget till det övre handtaget enligt bilden.

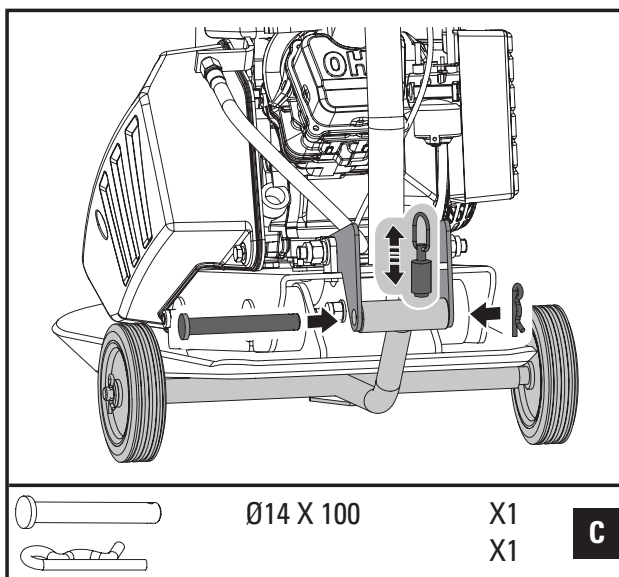
Vikningshjul



Skjut hjulen över stubbaxlarna. Säkra dem med hårspetshållare och plana brickor.



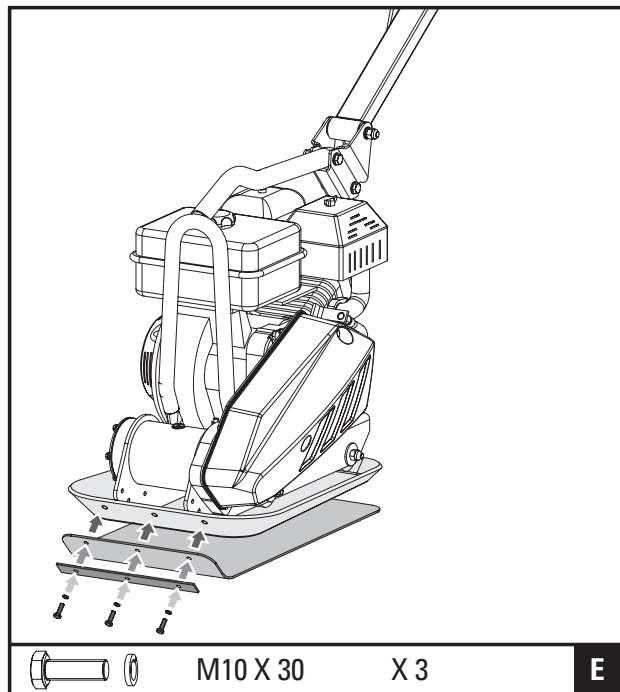
1. Tre hål på stubaxeln gör det möjligt att justera avståndet mellan hjulen. Dra ut stiftet först, ställa in hjulen på lämpligt avstånd och spänna med stiftet.



2. Dra upp fjäderbulten och sätt in hjulkonsolens övre rör i monteringsfästet. Jämna till två ändar av röret med hålen. Skjut in bulten och fäst den med klämmorna..

Beläggingsmatta

Den genomskinliga beläggingsmatta gör det möjligt att sammanpressa betongplattor, stenar, tegel och block tyst och försiktigt.



Fäst beläggingsmattan på basplattan enligt bilden. Jämna till hålen i basplattan, beläggingsmattan och klämplattor, och säkra den med 3 bultar M10x30 och låsbrickor. (Bara 2 bultar och låsbrickor för # 29640.)

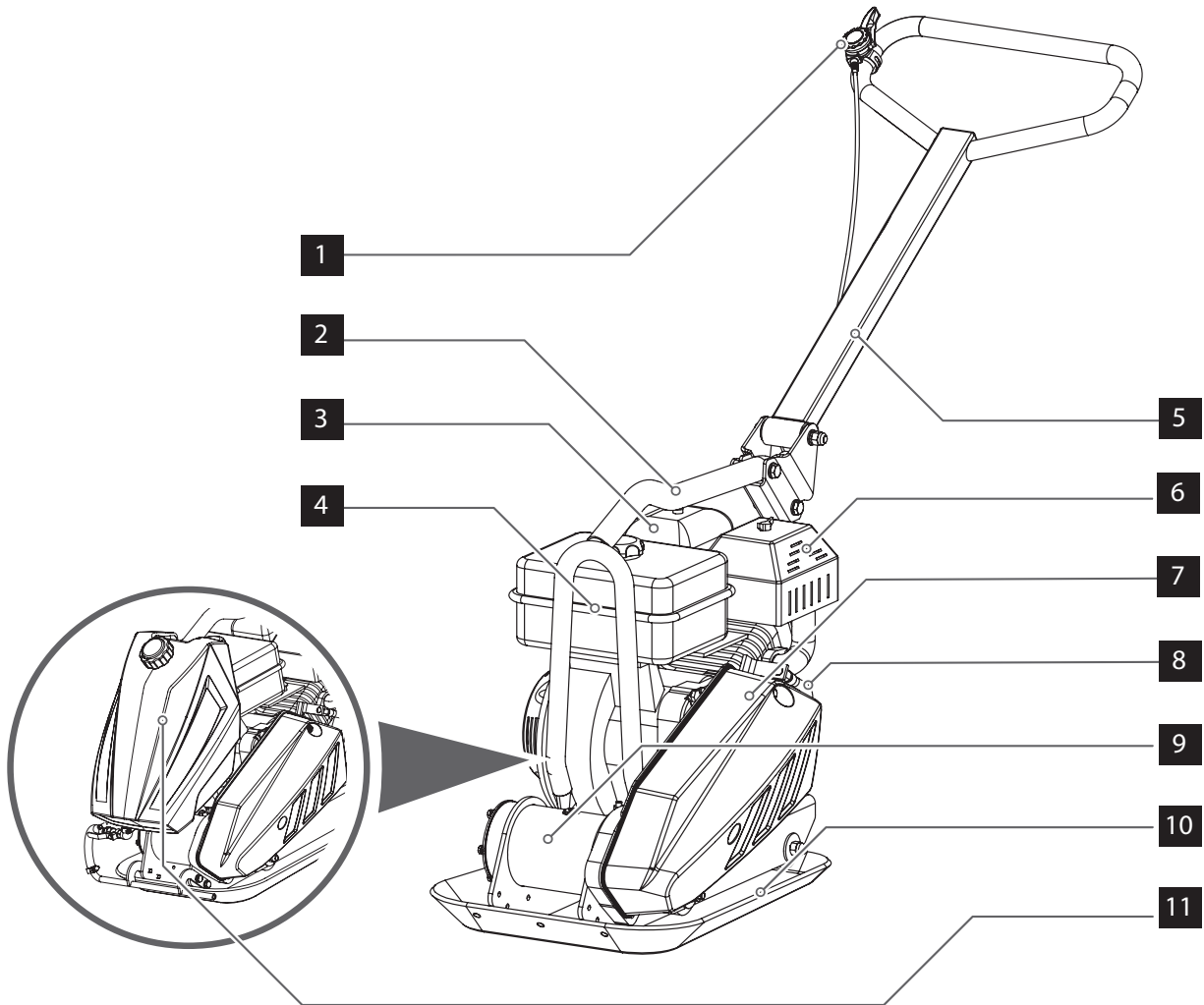
Motorolja



OLJAN HAR DRABBATS FÖR LEVERANS.

Misslyckande att fylla motorns oljetråg med olja innan motorn startas kommer att resultera i permanent skada och upphäva motorns garanti.

Lägg till olja enligt motorhandboken som är packad separat.



Dellista

1. Gasreglage
2. Bärhandtag
3. Luftrenare
4. Bränsletank
5. Handtag
6. Ljuddämpare
7. Kilremskåpa
8. Oljedraineringslang
9. Impulsgivare
10. Basplatta
11. Valfri vattenspridare

KÄNNA DIN MASKIN

Funktioner och kontroller Bränsleventil Kontroll

Bränsleventil öppnar och stänger passagen mellan bränsletanken och förgasaren. Bränsleventilens spak måste vara i läge ON för att motorn ska vara i drift. När motorn inte används, lämna bränsleventilens spak i läge OFF för att förhindra översvämning av förgasare och minska risken för bränsleläckage.

Gasreglage

Gasreglaget styr motorhastighet. Att flytta gasreglaget gör att motorn går fortare eller långsammare.

Motorströmbrytare

Motorströmbrytare aktiverar och deaktiverar tändsystemet. Motorns brytare måste vara i läge ON för att motorn ska vara i drift. När motorströmbrytare kommer i läge OFF, då stängs motorn av.

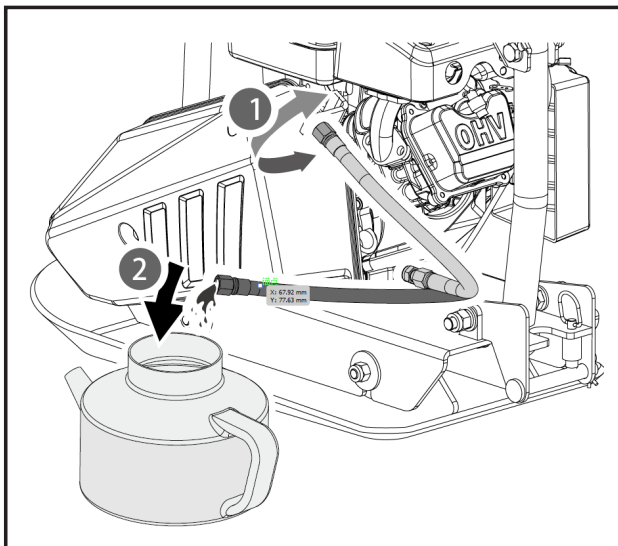
Choke

Chokespaken öppnar och stänger chokespjället i förgasaren. När den är stängd, blir bränsleblandningen berikad för att starta en kall motor. Det öppna läget ger rätt bränsleblandning för användning efter starten och för att starta om en varm motor. Vissa motorvarianter använder en fjärrmonterad chokekontroll i stället för den motormonterade chokespaken..

Starthandtaget

Genom att dra starthandtaget vrider du motorstarter som sätter motorn igång.

Oljedrainerings slang



Att köra motorn med smutsig olja kan orsaka för tidigt motorslitage och misslyckande. Det är extremt viktigt att byta olja regelbundet. Den flexibla oljedraineringsslangen är utrustad för att tömma oljan i en lämplig behållare.

Chokespaken

Att köra motorn med smutsig olja kan orsaka för tidigt motorslitage och misslyckande. Det är extremt viktigt att byta olja regelbundet. Den flexibla oljedraineringsslangen är utrustad för att tömma oljan i en lämplig behållare.

Impulsgivare

En excentrisk vikt monterad på impulsgivaraxeln, som finns i impulsgivarkåpa, drivs vid hög hastighet av kopplings- och remdrivsystem. Denna höghastighetsaxelrotation orsakar maskinens snabba lyftning och nedåtgående rörelse samt en framåtriktad rörelse.

Användning av plattvibrator

Bränsle fyllning

Fyll bränsletanken enligt instruktionerna i den separata motorhandboken som kommer med plattvibratoren.

Mer detaljerad beskrivning av motordrift och alla relaterade försiktighetsåtgärder och procedurer finns i den separata motorhandboken som kommer med maskinen.

Start

1. Sätt bränslespjällspaken i läge ON.
2. För att starta en kall motor, sätt choke i läge CLOSE. För att starta om en varm motor, lämna chokespaken i läge OPEN.
3. Flytta gasreglagespaken från positionen SLOW, cirka 1/3 av vägen mot positionen FAST.
4. Sätt motorströmbrytaren i läge ON.
5. Starta motorn genom att dra i starthandtaget.

Bruk



Använd ej plåt på betong eller på extremt hårda, torra, komprimerade ytor. Plattan kommer att hoppa i stället för att vibrera och kan skada både plattan och motorn.

1. När motorn blir varm, vrid gasreglagespaken för att accelerera motorvarvtalet. Plattan ska börja vibrera och röra sig framåt
2. Plattvibratoren är konstruerad för körning vid en motorvarvtal på 3600 varv/min (vilket betraktas som full gas). Körning av motorn vid lägre varvtal minskar komprimeringskraften och lägre körhastighet. Det kommer att skapa överdrivna, desynkroniserade vibrationer, vilket resulterar i dålig komprimering och manövrerbarhet, överdriven slitage på maskinen och obehag för operatören.
3. Styra maskinen, men låt plattvibratoren göra sitt arbete. Att lägga ner på handtaget är onödigt och orsakar slitage.
4. På planytor rör sig plattvibratoren snabbt framåt.

På ojämna ytor eller lutningar kan det vara nödvändigt att applicera lätt tryck på handtaget för att hjälpa plattvibratoren framåt.

5. Antalet passerranden som krävs för att nå den önskade komprimeringsnivån beror på typ av jorden och fukttinhåll i den. Maximal jordkomprimering har uppnåtts när för stor motreaktion blir märkbar.

Vid användning av en plattvibrator på asfalt krävs en vattenspridare för att förhindra att bottenplattan sitter fast vid den heta asfaltytan.

När du använder skylt på stenläggningar, sätt fast en kudde på botten av plattan för att förhindra åverkan på stenarnas yta. En speciell uretanplatta avsedd för detta ändamål finns som tillval.

Medan viss nivå av fukt i jorden är nödvändig, jordpartiklar i alltför fuktig mark kan hålla ihop och förhindra god komprimering. Om jorden är extremt våt, låt den torka något före komprimering.

Om marken är så torr att det skapar dammskyar under plattan, borde markmaterialet bli fuktad för att förbättra komprimeringen. Detta kommer också att minska servicen av luftfiltret.

Transport

För att stoppa motorn i en nödsituation, ställ bara motorströmbrytaren i läget OFF. Under normala förhållanden använd den följande proceduren:

1. Flytta gasreglagespaken till läget SLOW.
2. Låt motorn gå i tomgång i en eller två minuter.
3. Ställ motorströmbrytaren i läget OFF.
4. Vrid bränslespjällspaken i läge OFF.



Flytta ej chokekontrollen till läge CLOSE för att stoppa motorn. Baktändning eller motorskador kan uppstå.

Tomgångshastighet

Ställ gasreglagespaken i sin "låga" position för att minska belastningen på motorn när komprimering inte utförs. Sänkning av motorvarvtalet till tomgång hjälper till att förlänga motorns livslängd, samt spara bränsle och minska maskinens ljudnivå.

UNDERHÅLL

Underhåll av din plattvibrator garanterar lång livslängd av maskinen och dess komponenter.

Förebyggande underhåll

1. Stäng av motorn. Motorn måste vara kall.
2. Håll motorns gasreglage i läget SLOW, ta bort tändstiftsladd från tändstiftet och säkra det.
3. Kontrollera plattvibrators allmänna skick. Kontrollera om lösa skruvar, felinriktning eller bindning av rörliga delar, spruckna eller brutna delar, och andra villkor som kan påverka dess säkra drift.
4. Ta bort all skräp från plattvibratoren med en mjuk borste, dammsugare eller tryckluft. Använd sedan en högkvalitativ olja för lätta maskiner för att smörja alla rörliga delar.
5. Rengör plattvibrators botten så fort det börjar hämta jord som komprimeras. Maskinen kan inte göra ett bra jobb om bottenytan inte är jämn och ren.
6. Ersätt tändstiftsladd.



Använd aldrig en högtryckstvättare för att rengöra din plattvibrator. Vatten kan tränga in i täta områden i maskinen och orsaka skador på spindlar, remskivor, lager eller motorn. Användningen av högtryckstvättare leder till maskinens förkortade liv och minskar dess användbarheten.

Kilrem(mar) kontroll

För att försäkra optimal kraftöverföring från motorn till det excentriska skaftet måste kilremmen vara i gott skick och fungera under korrekt spänning.

1. Stäng av motorn. Motorn måste vara kall.
2. Ta bort kilremskåpan för att få tillgång till kilremmar.
3. Kontrollera kilremmarnas tillstånd. Om något kilrem är sprungat, slitsat eller tård, skall det bytas ut så snart som möjligt.

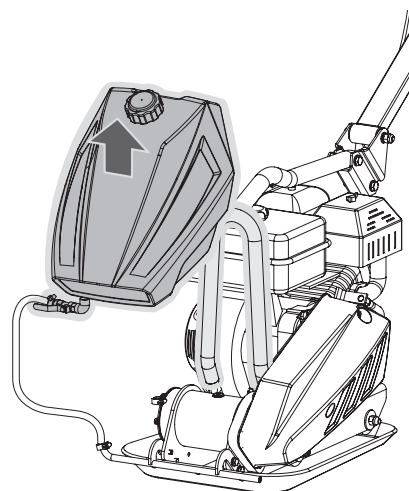
4. Kontrollera kilremspänningen genom att klämma fast dem i mitten. Den normala böjningen på varje sida bör vara mellan 9 mm och 13 mm med måttligt tryck av tummen eller fingret.

På nya maskiner, eller efter att en ny rem var installerad, kontrollera remsspänningen efter de första 20 timmars drift. Kontrollera och justera remmen var 50: e timme därefter.

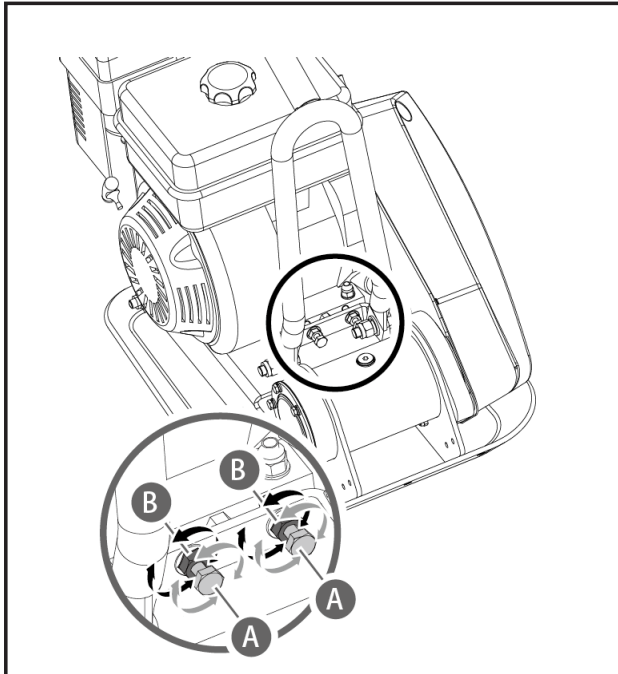
Kilrem spänning

Korrekt remsspänning är avgörande för bra prestation. Korrekt justering garanterar lång livslängd. För mycket eller för lite remsspänning kommer att orsaka för tidigt remsfel.

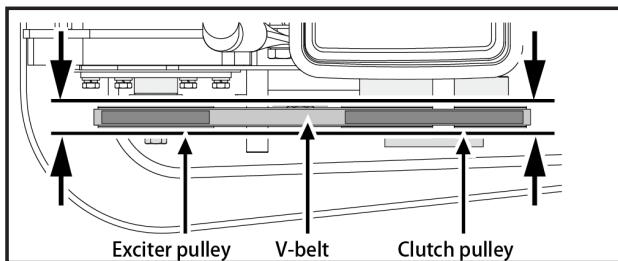
Plattvibrator med en valfri vattenspridare



1. Om plattvibrator som du köpte kommer med vattentank, dra vattentanken upp från chassit enligt bilden.



2. Lossa muttrarna B, vilket ska lämna tillräckligt utrymme mellan muttern och konsolen.



3. Skjut motorn mot plattans baksida genom att vrida justeringsbultarna A för att ta bort eventuella slak i kilremmarna.

! Vid justering av remmen, se till att kopplingsremskiva är i linje med impulsgivarens remskiva.

4. När kilremspänningen är korrekt, dra åt muttrarna B mot konsolen.

5. Dra åt motorfästbultarna.

6. Sätt kilremskåpan tillbaka.

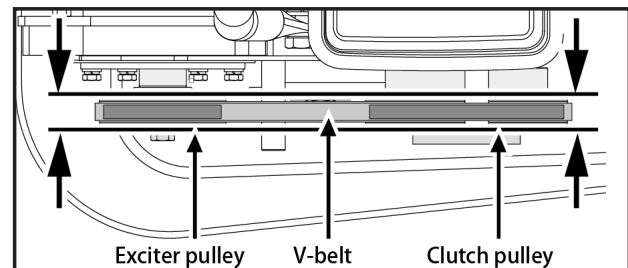
Om justeringsbultarna inte har någon justering kvar, kan remmarna behövas bytas ut.

Kilremersättning

Båda kilremmarna ska bytas samtidigt eftersom de kommer att slitas jämnt genom normal användning. Arbeta på en rem i taget.

1. Lossa 4 motorbultar (ta dem inte bort) bara tillräckligt för att flytta motorn framåt.

2. Lossa muttrarna B och bultarna A enligt bilden.



3. Skjut motorn mot framsidan av plattan, släpp de gamla kilremmarna av hjulrullen och montera de nya kilremmarna på deras plats.

4. Placera kilremmarna över motorremskivan.

5. Flytta motorn tillbaka.

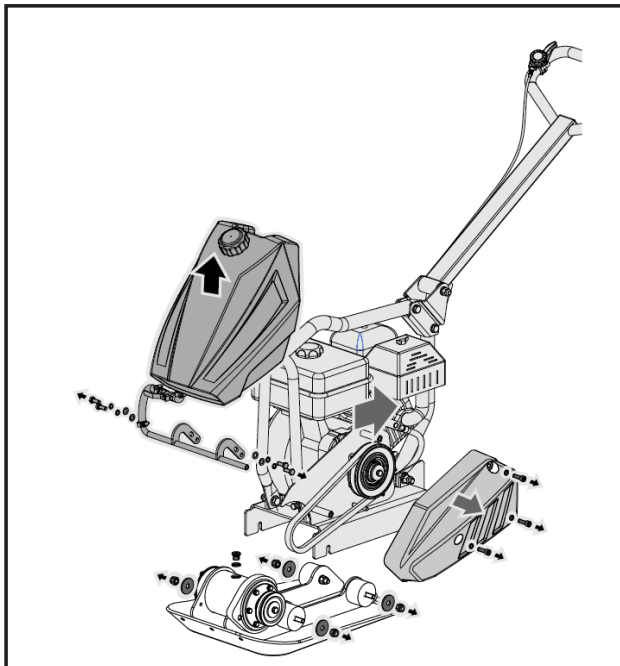
! Vid justering av remmen, se till att kopplingsremskiva är i linje med impulsgivarens remskiva.

6. När kilremspänningen är korrekt, dra åt muttrarna B och motorfästbultarna

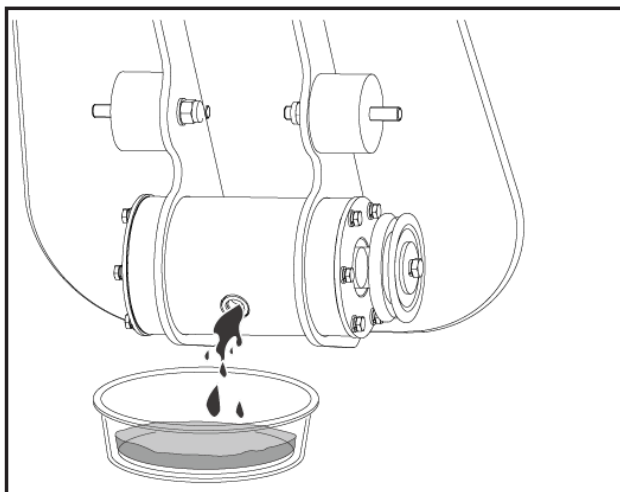
7. Sätt kilremskåpan tillbaka.

! Vid demontering eller montering av drivremmarna, var försiktig så att dina fingrar inte blir fångade mellan remmen och remskivan.

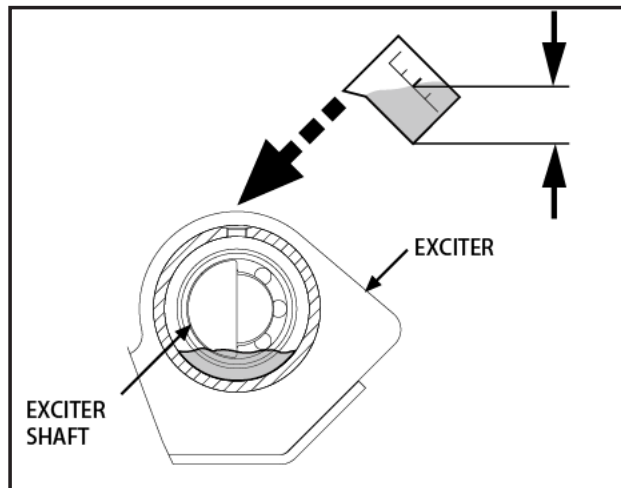
1. Låt impulsgivare svalna innan du byter olja.



2. Ta bort kilremskåpan och kilremmen.
3. Ta bort bultarna som föknippar höljet med underredet.
4. Lift entire deck with engine from housing. Lyft det hela underredet med motorn från höljet.



5. Ta bort rörpluggen från toppen av impulsgivarens hölje. Kantla höljen upp och ner så att oljan tappar av från den. Undersök olja för metallflis som en försiktighet mot framtida problem.
6. Sätt skivhuset tillbaka i upprätt läge.



7. Fyll impulsgivarens hölje med olja.



Överfyll inte - överfyllning kan resultera i för höga temperaturer i impulsgivaren.

8. Applicera rörtätningssmedel på rörpluggen och sätt den tillbaka på topp av impulsgivarens hölje.
9. Sätt underredet, kilremmarna och kilremskåpan tillbaka.

FÖRVARING

Om plattvibratoren inte ska användas under längre tid än 30 dagar, följ stegen nedan för att förbereda maskinen för lagring.

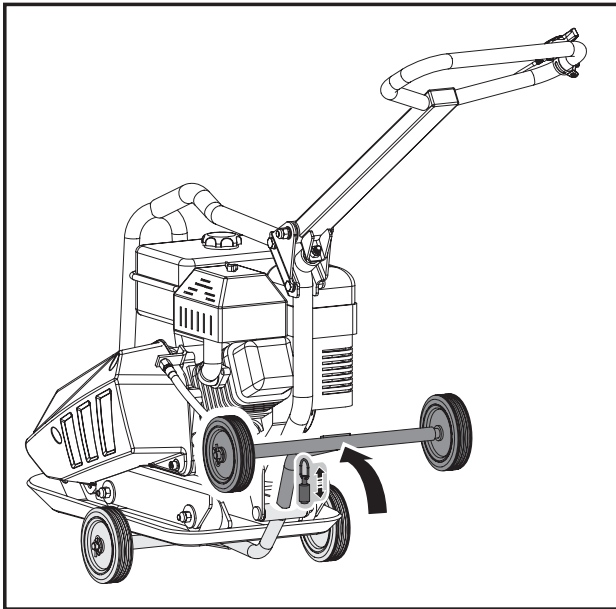
1. Töm den hela bränsletanken. Förvarat bränsle som innehåller etanol eller MTBE kan börja unka om 30 dagar. Unket bränsle har innehåller hög andel av gummi och kan täppa förgasaren och begränsa bränsleflödet.
2. Starta motorn och låt den gå tills den stannar. Detta garanterar att inget bränsle blir kvar i förgasaren. Kör motorn tills den stannar. Detta hjälper förhindra att beläggningar bildas inuti förgasaren och orsakar eventuella motorskador.
3. Medan motorn fortfarande är varm dränera oljan från den. Slå på färsk olja av den klass som rekommenderas i motorhandboken.
4. Låt motorn svalna. Ta bort tändstiftet och slå på

60 ml av högkvalitativ motorolja SAE-30 i cylindern. Dra startkabeln långsamt för att sprida oljan. Sätt tändstiftet tillbaka.

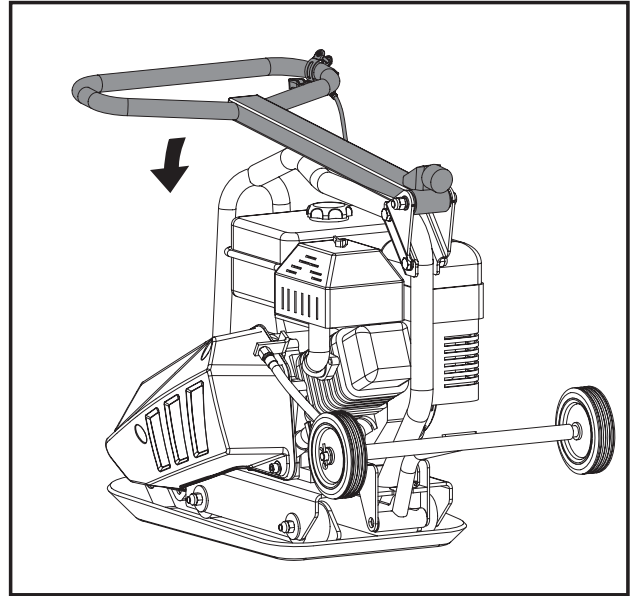
 **Ta bort tändstiftet och dränera all olja från cylindern innan du försöker starta maskinen efter lagring.**

5. Dra upp fjäderbulten och vik ihop hjulkonsolen.

Använd ej starka rengöringsmedel eller petroleumbaserade rengöringsmedel vid rengöring av plastdelar. Kemikalier kan skada plast.



5. Dra upp fjäderbulten och vik ihop hjulkonsolen.



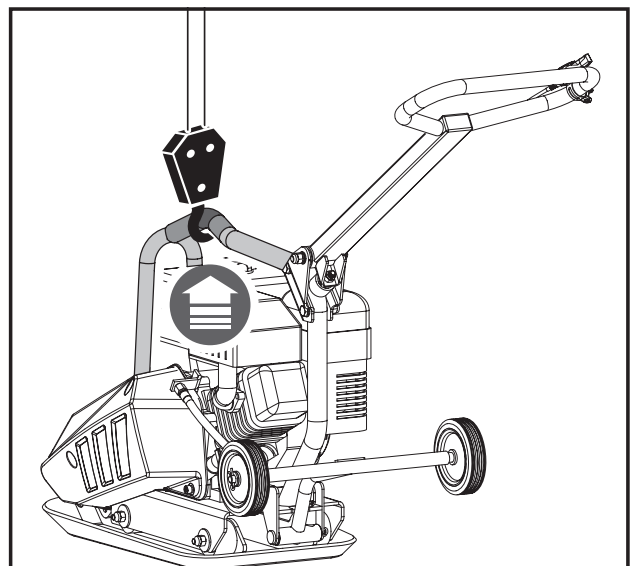
6. Vik ner handtaget ner försiktigt. Låt inte kontrollkablarna bli klämda eller böjda.

7. Förvara din plattvibrator i upprätt läge i en ren, torr byggnad med god ventilation.

TRANSPORT

Hitta maskinens vikt i tekniska data.

För att undvika brännskador och brandfarligheter, låt motorn svalna innan du lyfter/transporterar maskinen eller förvarar den inomhus.



Maskinen måste transporteras i upprätt läge för att förhindra att bränslet spills. Lägg inte maskinen på sidan eller toppen.

Säkra eller fäst maskinen genom att använda lyfthandtaget för att förhindra att maskinen glider eller välter.



Maskinen kan falla och orsaka åverkan eller skador om den lyfts felaktigt. Lyft med handtag på plattans botten.

MILJÖINFORMATION



Återvinna oönskade material istället för att bortska dem som avfall. Alla verktyg, tarmar och förpackningar skall samlas in, tas till lokal återvinningscenter och bortska på ett miljövänligt sätt.

PROBLEMLÖSNING

PROBLEM	ORSAK	LÖSNING
Motorn startar inte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tändstiftet är urkopplat. 2. Det finns inget bränsle eller bränsle är unket. 3. Gaskontrollspaken inte i korrekt startläge. 4. Choke är inte i läge ON. 5. Blockerad bränsleledning. 6. Defekt tändstift. 7. Motorflöde. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fäst tändstiftsladd ordentligt på tändstiftet. 2. Fyll med ren, ny bensin. 3. Flytta gasreglaget till startpositionen. 4. Gasreglaget måste vara på choke för kallstart. 5. Rengör bränsleledning. 6. Rengör, justera mellanrum eller ersätt. 7. Vänta några minuter för att starta om, men håll inte.
Motorn går felaktigt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tändstiftsladd är lös. 2. Maskinen körs på CHOKE. 3. Blockerad bränsleledning eller unket bränsle. 4. Ventil är täppt. 5. Vatten eller smuts i bränslesystemet. 6. Luftfiltret är smutsigt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anknyt och kläm åt tändstiftsladd. 2. Flytta choke spaken till OFF. 3. Rengör bränsleledning. Fyll tanken med ren, ny bensin. 4. Rengör ventilen. 5. Töm bränsletanken. Fyll på med nytt bränsle. 6. Rengör eller ersätt luftrenare.
Motorn är överhettad.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motoroljenivån är låg. 2. Luftfiltret är smutsigt. 3. Luftflöde begränsad. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fyll vevhuset med rätt olja. 2. Rengör luftrenare. 3. Ta bort flätkåpan och rengör det.
Motorn stoppar inte när gasreglaget är inställt på stopp, eller motorns varvtal ökar inte korrekt när gasreglaget justeras.	Skräp interfererar med gassammanlänkning.	Rengör smuts och skräp.
Plattvibratorn är svår att styra när den bultar (maskin hoppar eller lutar framåt)	För högt motorvarvtal på hård mark.	Ställ in gasreglaget på lägre hastighet.